

## ПАМЯТКА по работе с системой АСИМ-ЭММ

АСИМ-ЭММ – система информирования машиниста автономная с функцией электронного маршрута машиниста, предназначенная для приема по беспроводным каналам связи расписания движения поезда, информации о составе, передачи отчета о поездке и выдачи на блок индикации информации

Вид работы	Действия машиниста	Действия системы
Приемка локомотива/ поезда	Установить карточку МЭК в блок индикации.	Система зафиксирует время начала работы локомотивной бригады
	Записать показания счетчиков в журнал (Главное меню / Счетчики тяги (рекуперации))	Система зафиксирует показания счетчиков энергии
Запрос данных с сервера	Не требуется	Система в автоматическом режиме запрашивает данные о поездке: - данные о машинисте; - данные о составе; - расписание
Проверка данных	После получения данных с сервера необходимо зайти в главное меню системы и сверить полученные данные с нормативными документами (ВУ-45, натурный лист поезда...)	Получение данных и вывод на экран блока индикации. После получения расписания произойдет автоматическая загрузка бортовой базы данных с последующей автоматической коррекцией координаты
Следование с поездом	Выдерживать полученное расписание	Фиксация времени проследования станций
Завершение поездки	После завершения работы отправить отчет о поездке из главного меню системы (ЭММ/Отправить отчет)	Отправка отчета. Фиксация времени окончания работы. Фиксация показаний счетчиков энергии
	Записать показания счетчиков электроэнергии	
	Вынуть карту МЭК	

При приёмке локомотива обратить внимание на сохранность системы АСИМ-ЭММ в соответствии с рисунками.

### 1. Наличие SIM карты



(наличие SIM) (отсутствие SIM)

Обратить внимание на наличие SIM карты  
« **Внимание! SIM-карты системы АСИМ-ЭММ НЕ действуют в сетях общего пользования и НЕ осуществляют выход в сеть интернет!**»

### 2. Блок системный БСГД-7:



Обратить внимание на подключение:  
- кабеля к соединителю X1 «CAN1»;  
- кабеля к соединителю X2 «CAN2»;  
- кабеля к соединителю X8 «Клавиатура»;  
- кабеля к соединителю X9 «GSM»;  
- кабеля к соединителю X10 «СНС»

### 3. Блок клавиатуры КВ-7



Обратить внимание на целостность корпуса клавиатуры, наличие встроенных магнитов удержания клавиатуры и интерфейсного кабеля

### 4. Блок БДВ-2-2 совместно с источником питания ИПЛ



Обратить внимание на подключение кабелей к блокам БДВ-2-2 и ИПЛ. Все соединители блоков должны быть подключены

### 5. Делитель напряжения ДНЕ-25 совместно со счетчиком СЭППТ



Обратить внимание на наличие шунтов 25 кВ и заземления

При обнаружении вмешательств в работу системы необходимо сделать запись в журнал технического состояния локомотива ТУ-152.